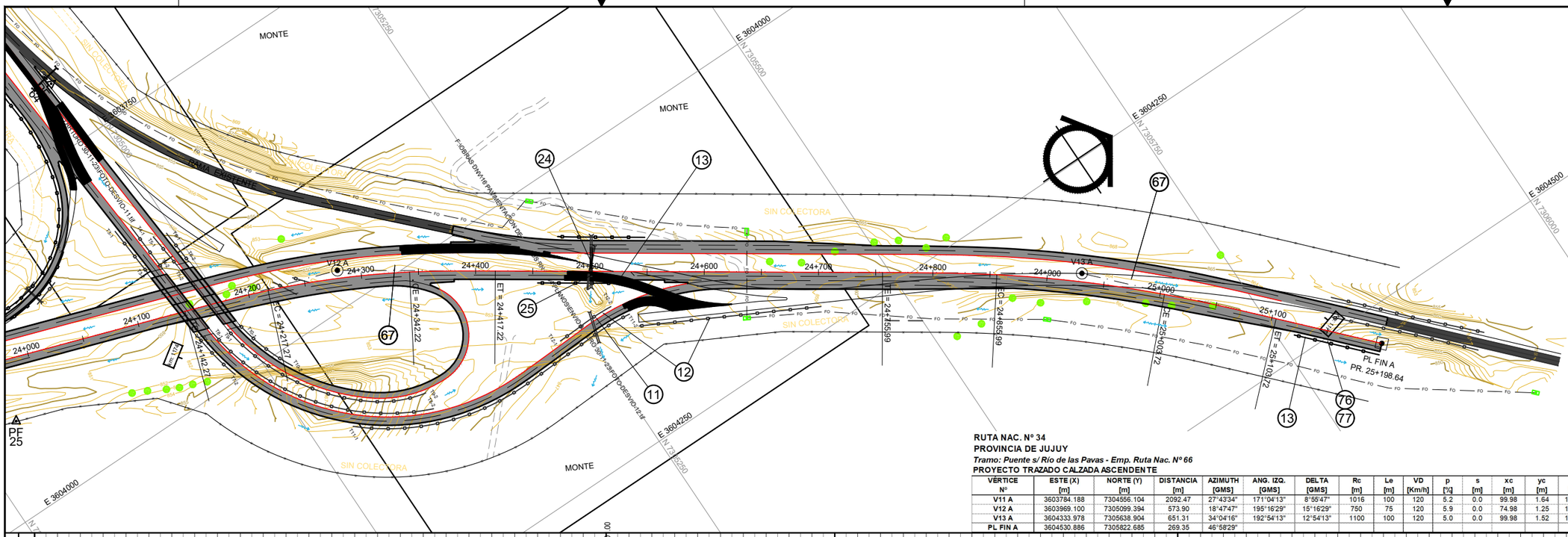
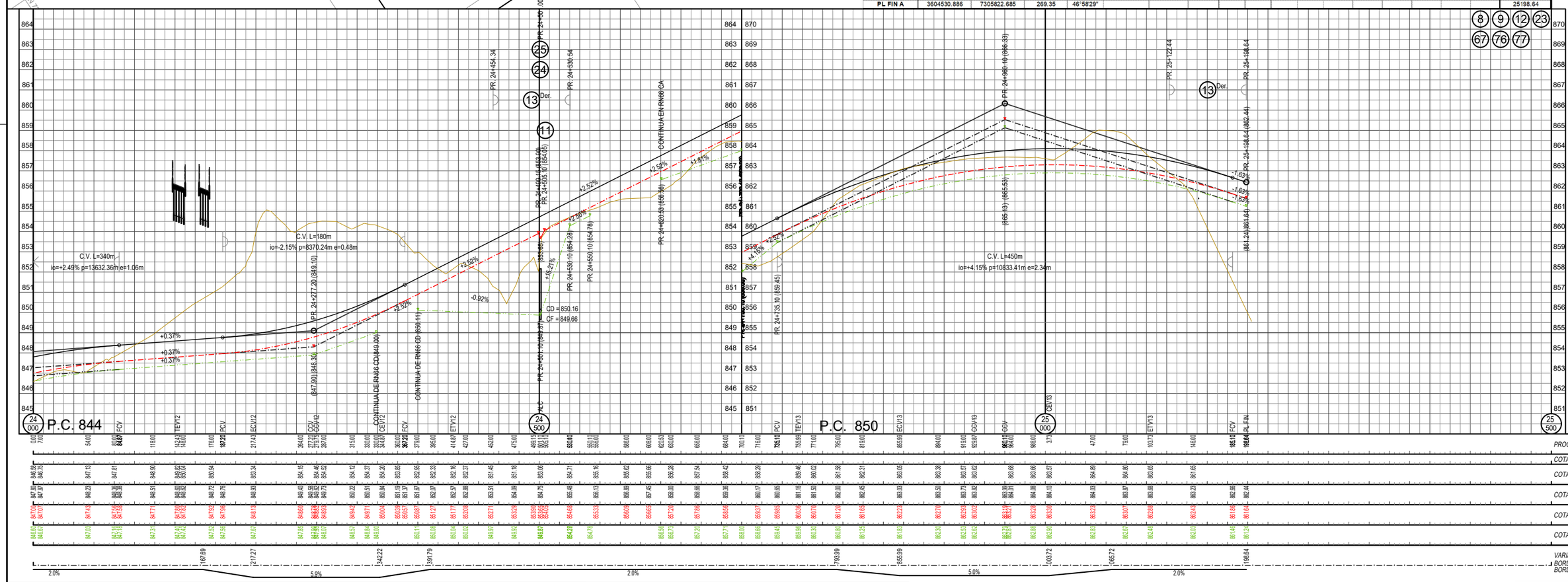


RUTA NAC. N° 34
PROVINCIA DE JUJUY
Tramo: Puente s/ Río de las Pavas - Emp. Ruta Nac. N° 66
PROYECTO TRAZADO CALZADA ASCENDENTE

VÉRTICE N°	ESTE (X) [m]	NORTE (Y) [m]	DISTANCIA [m]	AZIMUTH [GMS]	ANG. IZQ. [GMS]	DELTA [GMS]	Rc [m]	Le [m]	VD [Km/h]	p [%]	s [m]	xc [m]	yc [m]	Te [m]	Ee [m]	Lc [m]	Des [m]	PROGRESIVA VÉRTICE
V11 A	3603784.188	7304556.104	2092.47	27°43'34"	171°04'13"	8°55'47"	1016	100	120	5.2	0.0	99.98	1.64	129.36	3.50	58.35	258.35	23706.86
V12 A	3603969.100	7305099.394	573.90	18°47'47"	195°16'29"	15°16'29"	750	75	120	5.9	0.0	74.98	1.25	138.11	7.03	124.95	274.95	24280.38
V13 A	3604333.978	7305638.904	651.31	34°04'16"	192°54'13"	12°54'13"	1100	100	120	5.0	0.0	99.98	1.52	174.43	7.39	147.73	347.73	24930.42
PL FIN A	3604530.886	7305822.685	269.35	46°58'29"														25198.64



OBRAS PROYECTADAS

(11) DEMOLICIÓN DE ALCANTARILLAS. TOTAL LÁMINA: 1 unidad	(25) ALCANTARILLA S/PLANO O-41211-I MODIF. TIPO "A". CON PLATEA n= 1 L= 1.50m H= 2.00m J= 25.96 m ESV.= 90°	(77) COLCHONETAS DE ALAMBRE TEJIDO. EN PR. 25+198.64 TOTAL LÁMINA: 60.00m2
(12) RETIRO DE DEFENSA METÁLICA. TOTAL LÁMINA: 152.40 m	(63) DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO EXISTENTE. EN INTERSECCIÓN CON RUTA PROVINCIAL Nº 53 TOTAL LÁMINA: 1718.97 m2	
(13) DEFENSA S/PLANO H-10237, CLASE B, ALAS TERMINALES COMUNES, POSTES METÁLICOS CONFORMADOS EN FRÍO PESADOS. TOTAL LÁMINA: 152.40 m	(67) CERCO VIVO ANTIENCANDILAMIENTO. ENTRE PR. 24+140.00 Y PR. 24+520.00 Y ENTRE PR. 24+750.00 Y PR. 25+200.00 TOTAL LÁMINA: 830m	
(24) REJAS PARA SUMIDERO EN ALCANTARILLAS. TOTAL LÁMINA: 1 unidad	(76) CORDÓN CUNETA EN BANQUINA. ENTRE PR. 25+130.00 Y PR. 25+198.64 TOTAL LÁMINA: 68.64m	

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD
MINISTERIO DE ECONOMIA
SECRETARIA DE TRANSPORTE

OBRA: RUTA NACIONAL Nº 34 - DUPLICACION DE CALZADA - PROVINCIA DE JUJUY
TRAMO: ACCESO A SALTA - SAN PEDRO DE JUJUY.
SECCIÓN: KM 1149,74 - KM 1176,00.

PLANIALTIMETRÍA
PR. 24+000 - 25+500 CALZADA ASCENDENTE

	FECHA	DIBUJÓ	REVISÓ	APROBÓ
EMISIÓN ORIGINAL	07-2024	THD		
MODIFICACIÓN				

PLANO N°: RN34CA-PA-16
ESCALA: HORZ.: 1:2000 VERT.: 1:100
FECHA: JUL-24
REVISIÓN: A